



Porsche VW Porsche 914-6 Targa Chrommodell

Preis: 98.172,00 € **MwSt.** nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	9171
Standort	Oudenburg-Roksem
Marke	Porsche
Modell / Typ	VW Porsche 914-6 Targa Chrommodell
Erstzulassung	18.06.1971
Abgelesener Tachostand	160.230 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	81 kW (110 PS)
Hubraum	1.991 ccm ³
Farbe	silber

Ausstattung

Beschreibung

Farbe: silber
Leder: schwarz

Erstauslieferung: Schweiz, EU Verzollt
1 von nur 433 Exemplaren, die zwischen August 1970 und Juli 1972 ausgeliefert wurden
Originales Serviceheft und ausführliche Historie
Sehr originales Fahrzeug
Deutsche Papiere, Mit H-Abnahme

Die starke historische Verbindung von Porsche zu Volkswagen bekräftigten wir 1969 mit der Einführung des von Porsche entworfenen VW-Porsche 914, eines Mittelmotor-Sportwagens mit Targa-Dach, der von Karmann in Osnabrück gebaut wurde. Damals brauchte Volkswagen ein neues Auto als Ersatz für den in die Jahre gekommenen Karmann-Ghia, während Porsche nach einer weiteren Option zur Ergänzung seines Angebots suchte. Der erstmals auf der Frankfurter Automobilausstellung gezeigte 914/4 nutzte den luftgekühlten 1.679-cm³-Vierzylindermotor des Volkswagen 411, während der 914/6 vom 2,0-Liter-

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Sechszylinder des Porsche 911T angetrieben wurde, welcher im Werk Zuffenhausen gebaut wurde, wo ebenfalls der 914/6 gebaut wurde. Beide Autos verfügten über eine Einzelradaufhängung – eine Mischung aus 911- und VW-Teilen –, die mit Allrad-Scheibenbremsen und einem Fünfganggetriebe ausgestattet waren.

Dieser 916/6 wurde am 17. Juni 1971 neu nach Chiasso in der Schweiz ausgeliefert und blieb bis 1977 bei seinem ersten Besitzer, bis er danach an einen prominenten Sammler, immer noch in Chiasso, verkauft wurde, und bis 1999 bei ihm blieb. Danach wurde das Fahrzeug mit 141.000 Kilometern verkauft - der neue Besitzer fuhr mit dem Fahrzeug bis 2021 nur weitere 20.000km.

Der Porsche ist gut erhalten, sehr original und präsentiert sich sehr gut. Zum Fahrzeug gehören u.a. das vollständig gestempelte Original-Serviceheft sowie die Bedienungsanleitung und die Original-Porsche-Tasche. Elf Kundendienste sind aufgeführt, alle beim VW Porsche Zentrum Chiasso, von Juni 1971 bei 1.111 km bis April 1977 bei 130.340 km.

