



Ford V8 Typ 48, Karosserie Drauz-Heilbronn Cabriolet

Preis: 65.880,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	902362
Standort	Oudenburg-Roksem
Marke	Ford
Modell / Typ	V8 Typ 48, Karosserie Drauz-Heilbronn Cabriolet
Erstzulassung	28.05.1935
Abgelesener Tachostand	87.032 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	66 kW (90 PS)
Farbe	Schwarz
Reifengröße	6,00x16

Ausstattung

Beschreibung

Bei Rückfragen Tel. +49 551/820224!

Farbe: Schwarz
 Leder: Braun

Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um einen seltenen Ford V8 mit dem Sonderaufbau der Firma Drauz in Heilbronn.

Dieser ganz besondere Ford V8 Typ 48 1935 wurde vom Besitzer der größten Malmöser Bekleidungsfirma für Damenbekleidung neu gekauft. Die Firma BeKå, "BeklädnadsKompaniet", wurde von Herrn Herluw Pålsson gegründet und er bestellte das Drauz Cabriolet für seinen Sohn als Geburtstagsgeschenk. Das Auto wurde nicht nur als Auto für lange Urlaubsreisen, sondern auch als Repräsentationsfahrzeug für das Unternehmen eingesetzt. Es wurde während des Krieges "abgemeldet", aber 1946 erneut registriert und bis heute angemeldet. Das Auto war mehr als 85 Jahre in Familienbesitz. Das Fahrzeug wurde bisher noch nie restauriert, lediglich gut gepflegt. Der schwarze Nitrocelluloselack wurde einmal ausgebeißert, aber die rötlichen Streifen und die Radfarbe sind immer noch das Originalzustand. Die Lederausstattung ist hervorragend ohne

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem "Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Risse und wurde nie neu eingefärbt. Die noch originalen Fußmatten zeigen Spuren der 85 Jahre.

Eine riesige Dokumentation über die korrekte Laufleistung ist vorhanden. Der Ford V8 "Drauz" startet, fährt und funktioniert wie er soll.

