



Mercedes-Benz 190E 3.2 AMG W201 - weltweit nur 39 Fahrzeuge gefertigt

Prijs: 77.652,00 € BTW niet aftrekbaar

Details:

Referentienummer	902342
Standplaats	Oudenburg-Roksem
Merk	Mercedes-Benz
Model / Type	190E 3.2 AMG W201 - weltweit nur 39 Fahrzeuge gefertigt
Eerste registratie	15.09.1986
Kilometerstand	216.932 km
Transmissie	Handmatige versnellingsbak
Lichaamsvorm	limousine
Motor	172 kW (234 PK)
Cilinderinhoud	3.184 ccm ³
Verf	blauw
Bandenmaat	225/45R16 80W
Opbouw	weltweit nur 39 Fahrzeuge gefertigt, 6 Zylinder

Uitrusting

electrisch dak	Nebelscheinwerfer
allu janten	electr. linker venster
electr. rechter venster	Automatische airconditioning THERMATIK
Lederen interieur	Radio
Stuurbekrachtiging	Umweltplakette grün
ABS (Antiblockiersystem)	5 versnellingen

Beschrijving

Bei Rückfragen Tel. +49 551/820244!

Farbe: Blauschwarz-Metallic (199U)

Deze aanbieding is niet bindend. Onder voorbehoud van fouten en eerdere verkoop.

Meer informatie over het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO2-emissies en, indien van toepassing, het elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's kunt u vinden in de "Gids voor het officiële brandstofverbruik, de officiële specifieke CO2-emissies en het officiële elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's", die gratis verkrijgbaar is bij alle verkooppunten en bij "Deutsche Automobil Treuhand GmbH" op www.dat.de.



Stoff: Schwarz (071)

2.6 auf 3.2 AMG Motorumbau, AMG Schalldämpferanlage, AMG Sonderlenkrad, automatisches Sperrdifferential, Sportsitze vorne und hinten, Schiebedach elektr. mit Hubeinrichtung, Aussenspiegel links und rechts beheizbar (rechts elektr. einstellbar), Antenne automatisch, Klimaanlage Behr, Fensterheber elektr. (Fahrertüren), WD-Glas rundum, heizbare Heckscheibe, Einscheibensicherheitsglas, Fahrzeuge mit Katalysatortechnik, Türkontakte Fondtüren und Leuchte über Heckscheibe

Zum Verkauf bieten wir heute ein besonderes seltenen 190-er 3.2 AMG mit 172 KW und Schaltgetriebe an. Weltweit wurden so nur 39 Fahrzeuge gefertigt. Der Mercedes 190 galt in den 80ern als langweiliger Baby-Benz für Senioren, Metzger und Studienräte. Das es auch anders ging, bewies der 190 E 3.2 AMG. Das änderte der Mercedes-Haustuner Werner Aufrecht mit seiner AMG-Sportabteilung in Affalterbach in den Jahren 1987 / 88. Die ersten Modelle des Mercedes 190 E 3.2 AMG gab es bereits 1988; doch so recht ging es 1990 los, als der Vertrieb des AMG-Modells erstmals offiziell über Mercedes lief. AMG war in der zweiten Hälfte der 80er Jahre zwar Mercedes-geneigt, aber eigenständig. So wurde die AMG-Version des 190er zum Anfang noch komplett außer Haus gefertigt. Erst ab 1990 wurde der 3.2er auch offiziell über den Mercedes-Handel vertrieben. Heutzutage ist der Mercedes 190 E 3.2 AMG eine echte Rarität und entsprechend teuer. Als die Sportlimousine zum Jahrzehntewechsel auf den Markt kam, lag der Preis bei rund 82.000 D-Mark. Wer die Komplettausstattung und die entsprechenden Karosserieteile wie Schürzen, Spoiler und Schweller orderte, drückte den Preis jedoch deutlich über 100.000 D-Mark. Bis heute gilt der 190 E 3.2 AMG mit insgesamt gut 200 produzierten Einzelstücken als die wohl exklusivste Möglichkeit, einen 190er zu fahren.

