



**BMW 507 Series II Roadster Nr.205 von nur 253 Exemplaren**

### Preis auf Anfrage

#### Details:

<b>Referenz Nr</b>	<b>902318</b>
Standort	Oudenburg-Roksem
Marke	BMW
Erstzulassung	01.07.1959
Abgelesener Tachostand	84.142 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	121 kW (165 PS)
Hubraum	3.168 ccm <sup>3</sup>
Farbe	blau

#### Ausstattung

#### Beschreibung

1959 BMW 507 Series II Roadster  
No. 205 from 253 Examples

3,168cc OHV All-Alloy V8 Engine  
2 Twin-choke Zenith Carburetors  
150bhp at 5,000rpm  
4-Speed ZF Manual Transmission  
Independent Front Suspension – Live Rear Axle  
4-Wheel Hydraulic Aluminum Drum Brakes  
Engine Number: 40230

In previous ownership for nearly 30 years  
Stunningly beautiful automotive design icon by Albrecht Graf Goertz  
Eligible for the most prestigious events around the Globe

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



According to BMW archives this 507 was produced on 11.01.1959 and was first delivered in 14.04.1959 to the BMW importer Max Hoffman's Fadex Commercial Corp., located at 487 Park Avenue in New York City. The original VDO gauges situated in the dash read in MPH and Fahrenheit, further suggesting the US market as initial destination.

A higher performance second series example, featuring increased engine capacity of the all-aluminum V8 as well as a revised dashboard and a roomier cockpit, accommodating taller drivers.

By the 1960s, this BMW 507 is known to have been owned by a Mr. Lacklan M. Mackenzie of Staten Island, and then later, in the 1970s and 1980s, the car was in the hands of Mr. Shane O'Neil of RKO General, Inc, New York, grandson of RKO founder, the renowned Hollywood film studio.

A sympathetic restoration was performed in the late 1980s, at which time the striking BMW is believed to have received its previous Black exterior color. Post restoration, the 507 is known to have appeared at various Concours d'Elegance events with much success. The car was acquired by the previous prominent collector in the early 1990s and has since been kept in a climate-controlled environment.

Prior to the most recent restoration this stunning 507 Series II Roadster was presented in beautiful condition, and close inspection indicated that the car retains much of its originality and appears not to have been taken apart or neglected in its past. Original components are present and in situ, including the Behr radiator, and many Bosch and Knecht ancillary components.

The chrome and brightwork appeared to be largely original, and still in wonderful condition. A very rare original Becker Mexico radio is fitted in the dash.

Recently restored to its original blue metallic colour and finished with new leather, carpets and Soft top in Cognac

Brief overview of the work carried out on the BMW 507 Roadster

The complete restoration process was photo documented (over 2,000 images) and recorded in Full HD over 2.5 terabytes (several hundred hours).

Vehicle was completely disassembled into individual parts - Frame Off (each screw, washers, nut, etc.)

Body:

- Underbody specially sandblasted (Dusting Blaster) and the entire outer skin sanded back by hand down to the aluminum
- Chassis substructure would be completely remade by us (sills, running boards, etc.)
- Aluminium repaired and welded in various places on the vehicle
- Various sheet metal repairs were carried out in the engine compartment, passenger compartment, trunk
- Exhaust system completely rebuilt by us from stainless steel (mufflers revised)
- Tank system completely overhauled
- All attachments to the vehicle are newly chromed
- All rubber parts new
- Substructure, trunk provided with stone chip protection
- Engine compartment painted matt black
- Cavity sealing
- Redesigned soft top frame
- New exterior mirrors installed

Landing gear:

- The entire front and rear chassis would be revised both technically and visually
- Brake lines renewed and galvanized
- Wheels newly repaired

Gearbox and Engine:

- Engine and transmission were technically in excellent condition (measured values and test results available)
- Carburetors repaired, cleaned
- All seals and wear parts, hose would be made new and replaced
- Cooling system completely overhauled

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



- Heating / ventilation system completely overhauled
- All components in the engine compartment cleaned, repaired, replaced - depending on the condition

Electrical:

- Main power cable and all connections renewed
- Entire electronics in the vehicle renewed
- Becker tube radio repaired, electric antenna replaced
- Light system sockets converted to European
- Instruments technically and optically revised and converted to European

Painting work:

- All painting work was carried out exclusively with Glasurit components
- Passenger compartment and vehicle completely painted in silver blue (original color from the factory).
- Clear coat Glasurit 631

Interior:

- Insulation renewed
- Sit completely rebuilt
- All carpets renewed
- Interior completely new leather, seats, fittings, door panels, etc.
- Soft roof recoated
- Knobs, switches, steering wheel repaired and painted

1959 BMW 507 Serie II Roadster  
Nr. 205 von 253 Beispielen

3.168 ccm OHV V8-Motor aus Leichtmetall  
2 Twin-Choke-Zenith-Vergaser  
150 PS bei 5.000 U/min  
4-Gang-ZF-Schaltgetriebe  
Unabhängige Vorderradaufhängung – angetriebene Hinterachse  
4-Rad Hydraulische Aluminium-Trommelbremsen

Fast 30 Jahre im Vorbesitz  
Umwerfend schöne Automobildesign-Ikone von Albrecht Graf Goertz  
Berechtigt für die prestigeträchtigsten Veranstaltungen rund um den Globus

Laut BMW-Archiv wurde dieser 507 am 11.01.1959 produziert und erst am 14.04.1959 an Fadex Commercial Corp. des BMW-Importeurs Max Hoffman mit Sitz in 487 Park Avenue in New York City ausgeliefert. Die originalen VDO-Anzeigen im Armaturenbrett zeigten MPH und Fahrenheit an, was weiter auf den US-Markt als erstes Ziel hindeutet.

Ein leistungsstärkeres Beispiel der zweiten Serie, das über eine erhöhte Motorleistung des V8-Vollaluminiums sowie ein überarbeitetes Armaturenbrett und ein geräumigeres Cockpit für größere Fahrer verfügt.

In den 1960er Jahren war dieser BMW 507 bekanntlich im Besitz eines Herrn Lacklan M. Mackenzie aus Staten Island, und später, in den 1970er und 1980er Jahren, befand sich das Auto in den Händen von Herrn Shane O'Neil aus RKO General, Inc, New York, Enkel des RKO-Gründers, des renommierten Hollywood-Filmstudios.

Ende der 1980er-Jahre wurde eine sorgfältige Restaurierung durchgeführt, zu dieser Zeit erhielt der auffällige BMW vermutlich die früher schwarze Außenfarbe. Nach der Restaurierung ist der 507 bekanntermaßen bei verschiedenen Concours d'Elegance-Veranstaltungen mit großem Erfolg aufgetreten. Das Auto wurde Anfang der 1990er Jahre vom früheren prominenten Sammler erworben und seitdem in einer klimatisierten Umgebung aufbewahrt.

Vor der kürzlich abgeschlossenen Restaurierung präsentierte sich dieser atemberaubende 507 Series II Roadster in einem wunderschönen Zustand, und eine genaue Inspektion zeigte, dass das Auto viel von seiner Originalität bewahrt hat und in seiner Vergangenheit nicht auseinandergenommen oder vernachlässigt worden zu sein scheint. Originalkomponenten sind

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



vorhanden und vor Ort, darunter der Behr-Kühler und viele Bosch- und Knecht-Zusatzkomponenten. Das Chrom und die Zierleisten schienen weitgehend original und noch immer in wunderbarem Zustand zu sein. Im Armaturenbrett ist ein sehr seltenes originales Becker Mexico-Radio eingebaut.

In seiner ursprünglichen blauen Metallic-Farbe restauriert und mit neuem Leder, Teppichen und Verdeck in Cognac veredelt.

Kurzer Überblick über die Arbeiten am BMW 507 Roadster

Der komplette Restaurierungsprozess wurde fotodokumentiert (über 2.000 Bilder) und in Full HD über 2,5 Terabyte (mehrere hundert Stunden) aufgezeichnet.

Fahrzeug wurde komplett in Einzelteile zerlegt - Frame Off (jede Schraube, Unterlegscheiben, Mutter etc.)

Chassis:

- Unterboden speziell sandgestrahlt (Dusting Blaster) und die gesamte Außenhaut von Hand bis auf das Alu zurückgeschliffen
- Fahrgestellunterbau würde von uns komplett neu angefertigt (Schweller, Trittbretter etc.)
- Aluminium repariert und an verschiedenen Stellen am Fahrzeug geschweißt
- Im Motorraum, Fahrgastraum, Kofferraum wurden diverse Blechreparaturen durchgeführt
- Auspuffanlage von uns komplett neu aufgebaut aus Edelstahl (Schalldämpfer überarbeitet)
- Tankanlage komplett überholt
- Alle Anbauteile am Fahrzeug sind neu verchromt
- Alle Gummiteile neu
- Unterbau, Kofferraum mit Steinschlagschutz versehen
- Motorraum mattschwarz lackiert
- Hohlraumabdichtung
- Neu gestalteter Verdeckrahmen
- Neue Außenspiegel eingebaut

Fahrwerk:

- Das gesamte vordere und hintere Chassis würde sowohl technisch als auch optisch überarbeitet
- Bremsleitungen erneuert und verzinkt
- Räder neu repariert

Getriebe und Motor:

- Motor und Getriebe waren technisch in einem Top Zustand (Messwerte und Testergebnisse vorhanden)
- Vergaser repariert, gereinigt
- Alle Dichtungen und Verschleisssteile, Schlauch würde neu gemacht und ersetzt
- Kühlsystem komplett überholt
- Heizungs-/Lüftungsanlage komplett überholt
- Alle Komponenten im Motorraum gereinigt, repariert, ersetzt - je nach Zustand

Elektrisch:

- Hauptstromkabel und alle Anschlüsse erneuert
- Gesamte Elektronik im Fahrzeug erneuert
- Becker Röhrenradio repariert, elektrische Antenne ersetzt
- Lichtsystemsteckdosen auf europäisch umgestellt
- Instrumente technisch und optisch überarbeitet und auf europäisch umgebaut

Malerarbeiten:

- Alle Lackierarbeiten wurden ausschließlich mit Glasurit-Komponenten ausgeführt
- Fahrgastraum und Fahrzeug komplett in Silberblau lackiert (Originalfarbe ab Werk).
- Klarlack Glasurit 631

Innere:

- Isolierung erneuert
- Sitz komplett umgebaut
- Alle Teppiche erneuert
- Interieur komplett neu beledert, Sitze, Armaturen, Türverkleidungen usw.

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



- Softdach neu beschichtet
- Knöpfe, Schalter, Lenkrad repariert und lackiert

Hardtop gegen Aufpreis lieferbar.

Satz Zentralverschlussräder mit Zubehör gegen Aufpreis von 30.000,00 EUR erhältlich. (siehe letztes Foto)

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).

