



**Lancia Thema 8.32 S V8 Ferrari Motor**

**Preis:** 23.641,20 € MwSt. nicht ausweisbar

**Details:**

<b>Referenz Nr</b>	<b>901924</b>
Standort	Oudenburg-Roksem
Marke	Lancia
Modell / Typ	Thema 8.32 S V8 Ferrari Motor
Erstzulassung	01.07.1987
Abgelesener Tachostand	151.023 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Limousine
Motor	158 kW (215 PS)
Hubraum	2.927 ccm <sup>3</sup>
Farbe	schwarz

**Ausstattung**

E-Spiegel	E-Dach
Nebelscheinwerfer	Alufelgen
Sitzheizung	E-Fenster links
E-Fenster rechts	Klimaanlage
Sonnenblende	Wurzelholzdekor
Mittelkonsole	Lederausstattung
Radio	Servolenkung
Zentralverriegelung	Elektrische Sitze
Umweltplakette grün	ABS (Antiblockiersystem)

**Beschreibung**

Farbe: schwarz  
Leder: schwarz

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



Das Fahrzeug befindet sich in einem sehr gutem Zustand!

Italienische Fahrzeugpapiere vorhanden

Zahnriemen neu!

V max 240 km/h - 215 PS

4x Ferrari Felgen

Die enge Verbundenheit zwischen Ferrari und Lancia zieht sich durch die gesamte italienische Automobilgeschichte und führte im Jahre 1986 zum Lancia Thema 8.32 mit einem Achtzylindermotor von Ferrari.

Der Motor stammte aus dem 308 GTB Quattrovalvole mit 32 Ventilen. Für den Einsatz im Lancia Thema wurde dieser Motor überarbeitet (90-Grad-Versatz der Kurbelwellenzapfen, dadurch besserer Massenausgleich und ruhiger Motorlauf). Er sollte dem Einsatz in einer Limousine gerecht werden. Enzo Ferrari willigte allerdings nicht ein, diesen Lancia unter der Bezeichnung „Lancia-Ferrari“ zu vermarkten. Äußerlich unterschied sich dieser Lancia Thema durch einen aus Edelstahl und Aluminium gefertigten Kühlergrill und durch Räder mit fünf Speichen im Ferrari-Design mit fünf Befestigungslöchern. Ein roter und ein gelber handgemalter Zierstreifen in Höhe der Gürtellinie und die Besonderheit, einen Heckflügel elektrisch aus dem Kofferraumdeckel ausfahren zu können, wiesen diesen Lancia als das Topmodell der Baureihe aus.

Der Innenraum war mit Leder oder Alcantara von Poltrona Frau und Wurzelholz ausgekleidet. Dazu gab es ein elektrisch verstellbares Fahrwerk und auf Wunsch verstellbare Einzelsitze hinten.

Von Sommer 1987 bis Ende 1988 wurde in Deutschland die erste Serie des 8.32 ohne Katalysator mit 158 kW (215 PS) verkauft, danach folgte bis Mitte 1992 die zweite Serie mit Katalysator und 151 kW (205 PS). In der Schweiz gab es die erste Serie ohne Katalysator nicht. Hier wurde er von Anfang an mit Abgasreinigung angeboten. Der Neupreis eines Lancia Thema 8.32 lag bei 86.000 DM (erste Serie) und 110.000 DM (zweite Serie). Es wurden insgesamt nur 2,370 8.32s gebaut!

Lancia's top-of-the-range Thema was built to bespoke order and powered by Ferrari's V8 32 valve, 3-litre engine. Here was a luxury, four-seater motor car with GT sports car performance. Top speed was 150mph with 0-60mph acceleration in 6.8 seconds. Options ordered with this car include electric sunroof, brown leather interior, air conditioning, electrically adjustable and heated front seats and adjustable rear seats.

A real 'Q car' if ever there was one, the newcomer came with a Ferrari 308, 32-valve V8 mounted transversely beneath the bonnet and, with 215bhp on tap, was capable of giving more exotic rivals a severe fright. Electronically controlled damping ensured correct suspension characteristics no matter what the driving conditions, while the luxuriously appointed interior went some way towards justifying the £43,200 price tag.

Just 2,370 8.32s, all left-hand drive, were built between 1988 and 1990, and the model can only become increasingly collectible.

Finished in metallic black with a matching black leather interior, and said to be in very good condition all round, this is a great opportunity to buy a Ferrari-engined Lancia before prices move further.

Please note that this car is at a different sales location.

Bitte beachten Sie, dass sich dieses Auto an einer anderen Verkaufsstandort befindet.

Standort (Location) : Auto SL GmbH, Harffstraße 110A, 40591 Düsseldorf (Classic Remise)

Ansprechpartner: Herr Sokolovskiy

Tel.: +49 2131 151 07 30

Mob.: +49152 540 84 34 8

info@autosl.de

www.autosl.de

