



**Mercedes-Benz 290 Cabriolet A, 6 Zylinder Motor, W 18**

**Preis:** 541.080,00 € MwSt. nicht ausweisbar

**Details:**

<b>Referenz Nr</b>	<b>7212</b>
Standort	Oudenburg-Roksem
Marke	Mercedes-Benz
Modell / Typ	290 Cabriolet A, 6 Zylinder Motor, W 18
Erstzulassung	01.07.1937
Abgelesener Tachostand	58.146 km
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Farbe	rot/schwarz
Aufbau	Beautiful, well-presented 290, Handsome period-correct coachwork by Jahn Bahr Karosserie, Elegant colour scheme

**Ausstattung**

**Beschreibung**

Bei Rückfragen Tel. +49 551/820224!

Farbe: rot /schwarz  
 Leder: schwarz  
 Verdeckstoff: schwarz

Chassis Nr.:121584  
 Motor Nr.: 93133  
 6 Zylinder Motor  
 Sehr aufwendig für eine Sammlung restauriert!

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



This gracious 290 Lang Cabriolet A presents very well in two-tone black and Signal Red. A tag prominently affixed to the cowl indicates that it was re-bodied into its current form in 2004 by Jahn Bahr Karosserie. Today, the exterior finish displays well, with only minor wear to the panel edges and some bubbling near the rear spare tyre carrier. The exterior brightwork has been re-plated and shows light patina from polishing. The black cloth convertible top is nicely fitted.

Additional accoutrements include jewels inlaid in the headlight buckets, accessory Hella lights fixed to the front bumper, flush cowl-mounted trafficators, and an elegant whitewall spare tyre mounted flush with the rear deck. The chrome-plated wire spoke wheels, which have red and black painted chrome centre caps and are shod in wide whitewall tyres, show quite well.

The parallel opening bonnet covers the well-kept engine bay, which appears to have been cleaned and cosmetically maintained since its restoration. The six-cylinder engine displays silver and black paint, and many of the ancillary components are finished in the appropriate colours. In addition, modern wiring, tubing and hoses are all visible in the engine bay for added reliability and peace of mind. The chassis exhibits an orderly black finish with minor soiling from use, along with a newer exhaust system.

Bitte beachten Sie, dass sich dieses Auto an einer anderen Verkaufsstandort befindet.

Standort: Löhlein Classics

Johann-Höllfritsch-Str. 47, 90530 Wendelstein

Ansprechpartner - Till von der Hellen, Tel 09129/4055-0, [gl@autohaus-loehlein.de](mailto:gl@autohaus-loehlein.de)

Besichtigung nur nach Vereinbarung !

