



Maserati Quattroporte I - erste Generation - Tipo AM107, 1 von 260

Prijs: 97.092,00 € BTW niet aftrekbaar

Details:

Referentienummer	901781
Standplaats	Oudenburg-Roksem
Merk	Maserati
Model / Type	Quattroporte I - erste Generation - Tipo AM107, 1 von 260
Eerste registratie	20.04.1967
Kilometerstand	105.626 km
Transmissie	Handmatige versnellingsbak
Lichaamsvorm	limousine
Motor	191 kW (260 PK)
Cilinderinhoud	4.136 ccm ³
Verf	wit

Uitrusting

electr. linker venster	electr. rechter venster
zonnenscherm	Lederen interieur

Beschrijving

Farbe: weiß
Leder:blau

Chassis No. AM107 1342
Engine No. AM107 1342

Last ownership for 18 years
Delivered new to Italy
In storage from 1975–2000
Retains its original engine

Deze aanbieding is niet bindend. Onder voorbehoud van fouten en eerdere verkoop.

Meer informatie over het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO2-emissies en, indien van toepassing, het elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's kunt u vinden in de "Gids voor het officiële brandstofverbruik, de officiële specifieke CO2-emissies en het officiële elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's", die gratis verkrijgbaar is bij alle verkooppunten en bij "Deutsche Automobil Treuhand GmbH" op www.dat.de.



Featured in Motor Klassik in November 2013

This Series I Quattroporte was delivered new with a five-speed manual gearbox to its first owner, Sergio Leoncini of Verona, on 20 April 1967. The car passed to Carlo Zanetti of Treviso in 1973. Two years later, the Quattroporte was put into storage and remained parked for 25 years.

Removed from storage and purchased by its last owner in Germany in 2000, it was shipped there and restored from 2001–2004. According to the owner, the interior was found to be in such good condition that only the driver's seat had to be reupholstered. The car was featured in Motor Klassik in November 2013 as the cover story. Furthermore, the car received a service in January 2019 and is ready to return to the road.

Presented in a very desirable colour scheme and retaining its original engine as confirmed by Maserati Classiche, this would be an ideal foray into the collector car hobby for a young enthusiast.

Seit 18 Jahren beim letzten Besitzer
Erstauslieferung Italien
1975–2000 eingelagert
Originalmotor
Wunderbar restauriert
Titelgeschichte in der Motor Klassik Ausgabe November 2013
Von der 1. Serie wurden insgesamt etwa 260 Exemplare hergestellt.

Dieser Quattroporte der ersten Serie mit Fünfgang-Handschatgetriebe wurde am 20. April 1967 an seinen Erstbesitzer Sergio Leoncini in Verona ausgeliefert und ging 1973 an Carlo Zanetti in Treviso über. Zwei Jahre später wurde der Quattroporte eingelagert, wo er die nächsten 25 Jahre verblieb.

Der letzte Besitzer hat diesen Maserati im Jahr 2000 aus der Lagerung geholt und nach Deutschland importiert, wo er zwischen 2001 und 2004 restauriert wurde. Dem Besitzer zufolge befand sich der Innenraum in solch gutem Zustand, dass nur der Fahrersitz neu aufgepolstert werden musste. In der Ausgabe November 2013 zeigte die Zeitschrift Motor Klassik diesen Quattroporte auf dem Titel. Nach einem frischen Service im Januar 2019 ist dieser Maserati fahrbereit für eine neue Saison.

Mit seiner sehr attraktiven Farbkombination und der Bestätigung des Originalmotors durch Maserati Classiche stellt dieser Quattroporte einen idealen Eintritt in die Maserati-Welt dar.

Please note that this car is at a different sales location.
Bitte beachten Sie, dass sich dieses Auto an einer anderen Verkaufsstandort befindet.

Standort: Firma Mulsano e.K., Sandershäuser Str. 101, 34123 Kassel Ansprechpartner T. Busch, 0049 174-5499000, info@mulsano.com

Zur Besichtigung rufen Sie bitte vorher an oder senden Sie eine E-Mail um einen Termin zu vereinbaren.
(For viewing please call or send an email in advance, to make an appointment.)

