



**Maserati Maserati Quattroporte 1967**

**Preis:** 97.092,00 € MwSt. nicht ausweisbar

**Details:**

<b>Referenz Nr</b>	<b>901781</b>
Standort	Oudenburg-Roksem
Marke	Maserati
Modell / Typ	Maserati Quattroporte 1967
Erstzulassung	20.04.1967
Abgelesener Tachostand	105.626 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Limousine
Motor	153 kW (208 PS)
Hubraum	4.134 ccm <sup>3</sup>
Farbe	weiß

**Ausstattung**

**Beschreibung**

Farbe: weiß  
 Leder:blau

Chassis No. AM107 1342  
 Engine No. AM107 1342

Last ownership for 18 years  
 Delivered new to Italy  
 In storage from 1975–2000  
 Retains its original engine  
 Featured in Motor Klassik in November 2013

This Series I Quattroporte was delivered new with a five-speed manual gearbox to its first owner, Sergio Leoncini of Verona, on

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



20 April 1967. The car passed to Carlo Zanetti of Treviso in 1973. Two years later, the Quattroporte was put into storage and remained parked for 25 years.

Removed from storage and purchased by its last owner in Germany in 2000, it was shipped there and restored from 2001–2004. According to the owner, the interior was found to be in such good condition that only the driver's seat had to be reupholstered. The car was featured in Motor Klassik in November 2013 as the cover story. Furthermore, the car received a service in January 2019 and is ready to return to the road.

Presented in a very desirable colour scheme and retaining its original engine as confirmed by Maserati Classiche, this would be an ideal foray into the collector car hobby for a young enthusiast.

Seit 18 Jahren beim letzten Besitzer  
Erstauslieferung Italien  
1975–2000 eingelagert  
Originalmotor  
Wunderbar restauriert  
Titelgeschichte in der Motor Klassik Ausgabe November 2013

Dieser Quattroporte der ersten Serie mit Fünfgang-Handschaltgetriebe wurde am 20. April 1967 an seinen Erstbesitzer Sergio Leoncini in Verona ausgeliefert und ging 1973 an Carlo Zanetti in Treviso über. Zwei Jahre später wurde der Quattroporte eingelagert, wo er die nächsten 25 Jahre verblieb.

Der letzte Besitzer hat diesen Maserati im Jahr 2000 aus der Lagerung geholt und nach Deutschland importiert, wo er zwischen 2001 und 2004 restauriert wurde. Dem Besitzer zufolge befand sich der Innenraum in solch gutem Zustand, dass nur der Fahrersitz neu aufgepolstert werden musste. In der Ausgabe November 2013 zeigte die Zeitschrift Motor Klassik diesen Quattroporte auf dem Titel. Nach einem frischen Service im Januar 2019 ist dieser Maserati fahrbereit für eine neue Saison.

Mit seiner sehr attraktiven Farbkombination und der Bestätigung des Originalmotors durch Maserati Classiche stellt dieser Quattroporte einen idealen Eintritt in die Maserati-Welt dar.

Please note that this car is at a different sales location.  
Bitte beachten Sie, dass sich dieses Auto an einer anderen Verkaufsstandort befindet.

Standort: Firma Mulsano e.K., Sandershäuser Str. 101, 34123 Kassel Ansprechpartner T. Busch, 0049 174-5499000, [info@mulsano.com](mailto:info@mulsano.com)

Zur Besichtigung rufen Sie bitte vorher an oder senden Sie eine E-Mail um einen Termin zu vereinbaren.  
(For viewing please call or send an email in advance, to make an appointment.)

