



### Mercedes-Benz 300 SEL 6.3 Limousine, W109

**Preis:** 77.652,00 € MwSt. nicht ausweisbar

#### Details:

<b>Referenz Nr</b>	<b>901754</b>
Standort	Oudenburg-Roksem
Marke	Mercedes-Benz
Modell / Typ	300 SEL 6.3 Limousine, W109
Erstzulassung	27.06.1969
Abgelesener Tachostand	74.975 km
Getriebe	Automatik
Karosserieform	Limousine
Motor	184 kW (250 PS)
Hubraum	6.332 ccm <sup>3</sup>
Farbe	braun / beige
Aufbau	Seit Ca. 50 Jahren im gleichen Familienbesitz.

#### Ausstattung

E-Fenster links	E-Fenster rechts
Klimaanlage	Sonnenblende
Wurzelholzdekor	4 Kopfstützen
Armlehne für Fahrer- und Beifahrersitz	Armlehne im Fond
Radio	Automatik
Zentralverriegelung	Schiebedach

#### Beschreibung

Bei Rückfragen Tel. +4 9 551/820224!

Farbe: Beige Grau Metallic (728) und Bronze Braun Metallic (461)

Leder: cognac

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



Sehr seltener zwei-tone Lack !  
Schwedische Fahrzeugpapiere verfügbar.  
Seit Ca. 50 Jahren im gleichen Familienbesitz.

Dieser Mercedes 300 SEL wurde mit seinem beeindruckenden 6,3-Liter-Motor von Herrn Uno Rylander aus Schweden neu bestellt. Er forderte ausdrücklich, das Auto beige und braun zu lackieren. Die 300 SEL wurde ihm am 27. Juni 1969 aus der Fabrik geliefert. Der Innenraum wurde aus Cognac-Leder mit Wurzelholz aus Nussbaumholz für das Armaturenbrett und die Türverkleidungen bestellt. Dieser elegante Mercedes ist auch mit elektrischen Fenstern, elektrischem Schiebedach und Klimaanlage ausgestattet. Mr. Rylander hat das Auto bis zu seinem Tod fast vier Jahrzehnte lang aufbewahrt. Das Auto ging dann zu seinem Sohn Gustaf Rylander über, der es bis letztes Jahr behielt, als der jetzige Besitzer die Gelegenheit hatte, dieses großartige Auto zu erwerben. Fast fünfzig Jahre in derselben Familie und eine dokumentierte Geschichte seit Neuem, machen diesen Mercedes 300 SEL 6,3 L zu einem der interessantesten Beispiele. Laut den Fahrzeugunterlagen hatte Herr Rylander den Motor am 31. August 1977 bei Daimler Benz in Hamburg austauschen lassen. Sein Sohn Gustaf Rylander sagte, sein Vater sei mit dem Ölverbrauch nicht zufrieden und habe die Austauschaggregate als Ersatzmotor erhalten durch garantie.

Die Qualität und die Verarbeitung von Daimler Benz in diesen Tagen ist offensichtlich. Trotz fast fünfzigjähriger Nutzung ist das Interieur dieses eleganten Mercedes immer noch in bemerkenswertem Zustand, fast unberührt und die Sitzkissen sind immer noch so fest wie neu. Aufgrund einiger Risse im Klarlack ließ der jetzige Besitzer dieses 6,3 L vor kurzem das Auto neu lackieren. Es wird mit seinem originalen Ersatzreifen, Wagenheber und Werkzeug und umfassenden historischen Unterlagen an seinen neuen Besitzer geliefert.

Der Mercedes-Benz 300 SEL 6.3 war das Spitzenmodell der Modellreihe W 109. Er hat den V8-Motor und das Automatikgetriebe des Mercedes 600 und erreichte mit 184 kW (250 PS bei 4000/min) das Leistungspotential hochkarätiger Sportwagen seiner Zeit. Seine Spitzengeschwindigkeit beträgt 220 km/h, die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h 6,5 Sekunden (Werksangabe). Das maximale Drehmoment beträgt 500 Nm bei 2800/min. Von außen war der 6.3 nur an den breiteren Reifen, den H1-Halogen-Doppelscheinwerfern und den zusätzlichen Weitstrahlern zu erkennen. Der Preis des neuen W-109-Spitzenmodells betrug anfangs 39.160 DM und lag zum Ende der Modellreihe im Januar 1972 bei 47.397 DM, was nach heutiger Kaufkraft und inflationsbereinigt 74.700 bzw. 80.200 Euro entspricht. Obwohl 1968 das Modell über 13.000 DM mehr kostete als der 300 SEL mit 2,8-Liter-Motor und mehr als doppelt so teuer war wie der 280 SE (W 108), stieß der „6.3“ auf Interesse und wurde in einer Stückzahl von 6.526 Einheiten produziert.

Bitte beachten Sie, dass dieses Fahrzeug derzeit "off of frame" restauriert wird.  
Das Auto wurde neu lackiert und noch nicht wieder zusammengebaut (Motor-Getriebe-Chrome und Interieur.) Voraussichtliche Fertigstellung nach Bestellung - 8 Wochen Lieferzeit. Komplettpreis nach Restaurierung ca. 100.000 EUR.

