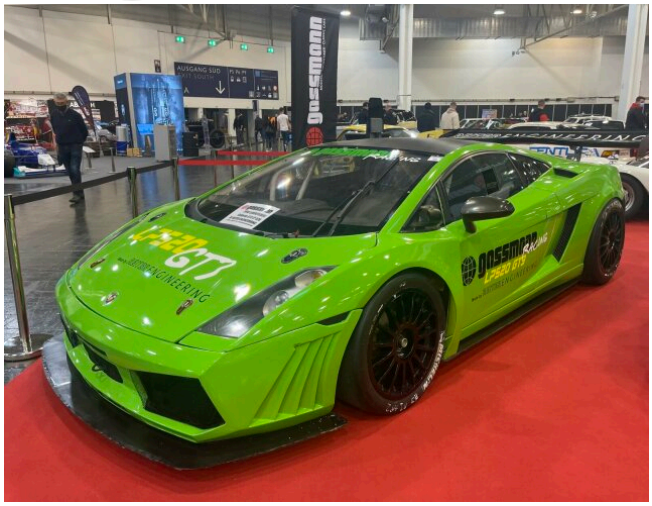

LAMBORGHINI Gallardo GT3, LP 520, by Reiter Engineering

Prijs:	201.960,00 €	BTW niet aftrekbaar

Details:

Referentienummer	**901753**
Standplaats	Oudenburg-Roksem
Merk	LAMBORGHINI
Model / Type	Gallardo GT3, LP 520, by Reiter Engineering
Eerste registratie	01.07.2008
Kilometerstand	10.000 km
Transmissie	Halfautomatisch
Lichaamsvorm	Sportwagen / Coupe
Motor	401 kW (545 PK)
Cilinderinhoud	4.961 ccm³
Verf	groen
Opbouw	A total of only 49 Gallardo GT3's have been built and have been active worldwide.

Uitrusting

Beschrijving

Bei Rückfragen Tel. +4 9 551/820224!

Testfahrzeug von Lamborghini für Rennzwecke! Die Laufleistung von 10.000km ist geschätzt! Rennwagen, keine Straßen Zulassung, Halbautomatik (Kupplung nur für den ersten und Rückwärtsgang.) Mit dem letzten "EVOMSit" Performance Engine-Software-Update, Erhöhung des Motors von 26 PS (dieses Update kostete rund 1.800 Euro.) Das Fahrzeug nahm an den europäischen und asiatischen GT3-Meisterschaftsrennen teil. Der 500 PS starke Lamborghini Gallardo GT3-Rennwagen wurde von der deutschen Maschinenbaufirma Reiter Engineering entwickelt und nicht von Lamborghini. 5,2-Liter-V10-Motor. Es war Lamborghinis erster Vorstoß in den GT3-Rennsport und die One-Make-Serie. Reiter entwickelte auch die Rennwagen von Diablo und Murcielago.

Der Lamborghini Gallardo GT3 ist die Rennversion des Serien-Gallardo, der an die Klasse F3 der GT3-Klasse der FIA

Deze aanbieding is niet bindend. Onder voorbehoud van fouten en eerdere verkoop.

Meer informatie over het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO2-emissies en, indien van toepassing, het elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's kunt u vinden in de "Gids voor het officiële brandstofverbruik, de officiële specifieke CO2-emissies en het officiële elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's", die gratis verkrijgbaar is bij alle verkooppunten en bij "Deutsche Automobil Treuhand GmbH" op www.dat.de.

angepasst ist. Wieder wurde der Allradantrieb des Autos entfernt und an anderer Stelle wurden Änderungen vorgenommen, um das Auto an Sicherheit und Leistung anzupassen.
Aufgrund der Einhaltung der GT3-Vorschriften konnte das Auto in verschiedenen nationalen Serien sowie in der FIA GT3-Europameisterschaft fahren. Der Gallardo wurde später durch den Huracan ersetzt. Insgesamt wurden 49 Gallardo GT3 gebaut und waren weltweit aktiv.

Die Fahrgestellnummer 7116 wurde von Reiter Engineering gebaut, wie von ihr selbst bestätigt, und kurz vor dem Export nach Hongkong in Europa eingesetzt. Da es auch für viele nationale Rennserien geeignet war, wurde es auch in Malaysia und Indonesien gefahren. Sie kehrte dann nach Deutschland zurück.

Die FIA-Papiere sind abgelaufen und müssen erneuert werden. Ansonsten wäre dies ein perfektes Streckentagesauto, mit dem man enorm viel Spaß haben kann.

Deze aanbieding is niet bindend. Onder voorbehoud van fouten en eerdere verkoop.

Meer informatie over het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO2-emissies en, indien van toepassing, het elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's kunt u vinden in de "Gids voor het officiële brandstofverbruik, de officiële specifieke CO2-emissies en het officiële elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's", die gratis verkrijgbaar is bij alle verkooppunten en bij "Deutsche Automobil Treuhand GmbH" op www.dat.de.