



**LAMBORGHINI Espada S2 400 GT, Super Originaler Zustand**

**Preis auf Anfrage**

**Details:**

<b>Referenz Nr</b>	<b>901693</b>
Standort	Oudenburg-Roksem
Marke	LAMBORGHINI
Modell / Typ	Espada S2 400 GT, Super Originaler Zustand
Erstzulassung	21.07.1971
Abgelesener Tachostand	109.217 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Sportwagen/Coupé
Motor	240 kW (326 PS)
Hubraum	3.929 ccm <sup>3</sup>
Farbe	Silber
Reifengröße	225/60 R15
Aufbau	V 12

**Ausstattung**

E-Fenster links	E-Fenster rechts
Klimaanlage	Schalter 5

**Beschreibung**

Bei Rückfragen Tel. +49 551/820224!

Farbe Silbergrau  
Interieur: dunkelgrün und Tabak

Einer von 575 Serie 2 gebauten!

Matching-Numbers

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



Chassis Nr. 7897  
Motor Nr.40295  
Produziert - Jun.16.1970  
EZ - Paris, France Jan.21.1971

Dieser Espada wurde im August 1988 von seinem letzten Besitzer gekauft und ist seit 1981 in Gironde registriert. Seit seinem Kauf wurde das Auto einer vollständigen Motorprüfung unterzogen, einschließlich einer Demontage von Motor und Getriebe, Kolbenringen, Ventilen, Austausch der Verteilerkette und des Kupplungsmechanismus, Riemen und Motoreinstellung.

Das Auto konnte zusammen mit 150 anderen und in Anwesenheit von Ferruccio Lamborghini und Lee Iacocca, die Lamborghini für Chrysler kauften, zum 25. Lamborghini-Jubiläum in der Sant'Aggata-Fabrik anwesend sein. Als Erinnerung an diese Reise wurden die Auto-Figuren in Peter Drons Buch für die Veröffentlichung des Countach 25th Anniversary herausgegeben, die der Veranstaltung entsprachen.

Die Espada wurde häufig für vom Lamborghini Club France organisierte Veranstaltungen oder Kreuzfahrten verwendet und regelmäßig überprüft und gewartet. Viele Rechnungen mit Originalteilen und technischen Verbesserungen bestätigen Folgendes: elektronische Zündung, Gewindefahrwerke vorne, Wiederaufbau der Bremsen, Reparaturen von Vergasern zum Beispiel.

2013 nahm die Espada am 50. Lamborghini-Jubiläum in Sant'Aggata teil, das immer noch von vielen ihrer Schwestern begleitet wurde, genauer gesagt 350.

In jüngerer Zeit wurde der hintere Antriebsstrang umgebaut, die Aufhängungsdreiecke abgenommen und Lager, Dichtungsspinnaker und Silentblocs ersetzt. Die letzten Reparaturen am Auto waren ein Austausch der Generator-Kraftstoffpumpe und der Vorderradlager.

Heute ist der GT in einem schönen Zustand, der Lack und die Chromteile sind in gutem Zustand und der Innenraum bietet eine schöne echte Patina. Das Auto läuft sehr gut und das Auto ist fahrbereit.

This Lamborghini Espada Series 2 silver grey with dark green and tobacco interior, produced from the Sant'Aggata factory in June 1970.

Purchased August 1988 by its last owner. This Espada was registered in Gironde since 1981. Since its purchase, the car had a complete engine check, including an engine and gearbox disassembly, piston rings, valves, distribution chain and clutch mechanism replacement, belts and engine setting.

The car was able to be present to the 25th Lamborghini anniversary at the Sant'Aggata factory with 150 other ones and with the presence of Ferruccio Lamborghini and Lee Iacocca, who bought Lamborghini for Chrysler. As a memory of this trip, the car figures in Peter Dron's book edited for the Countach 25th Anniversary's releasing, which corresponded to the event.

Frequently used for events or cruising organized by the Lamborghini Club France, the Espada was checked and maintained regularly. Many bills of genuine factory parts and technical upgrades confirm that : electronic ignition, front coilovers, brakes rebuilding, carburetors repairs for example.

In 2013, the Espada participated to the 50th Lamborghini anniversary at Sant'Aggata, still accompanied by a many of its sisters, 350 to be precise.

More recently, the rear drivetrain was rebuilt, the suspension triangles were taken off and bearings, seal spinnaker and silentblocs were replaced. The last repairs done on the car were an alternator fuel pump and front wheels bearings replacement.

Today, the GT is in a beautiful shape, the paint and chromes are in good condition and the interior offers a beautiful genuine patina. The car runs very well and the car is ready to drive.

Matching numbers with a clear history and counting two participations at two of the most important Lamborghini anniversaries ,

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).





this Espada in perfect usable state is a very interesting car at any points.

Please note that this car is at a different sales location. / Bitte beachten Sie, dass sich dieses Auto an einer anderen Verkaufsstandort befindet.

Location / Standort:

Henry's Auktionshaus AG  
An der Fohlenweide 12-14  
67112 Mutterstadt

Contact Person / Ansprechpartner:

Michael Haag  
Telefon: 06234/80 11 361  
E-Mail: [m.haag@henrys.de](mailto:m.haag@henrys.de)

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).

