



Maserati Ghibli 4.7L, Originalzustand- Typo AM115

Prijs: 217.080,00 € BTW niet aftrekbaar

Details:

| | |
|-------------------------|---|
| Referentienummer | 901692 |
| Standplaats | Oudenburg-Roksem |
| Merk | Maserati |
| Model / Type | Ghibli 4.7L, Originalzustand- Typo AM115 |
| Eerste registratie | 05.07.1968 |
| Kilometerstand | 54.700 km |
| Transmissie | Handmatige versnellingsbak |
| Lichaamsvorm | Sportwagen / Coupe |
| Motor | 228 kW (310 PK) |
| Cilinderinhoud | 4.700 ccm ³ |
| Verf | blauw |
| Opbouw | Ghibli V8 , 4.7ltr. |

Uitrusting

allu janten 5 versnellingen

Beschrijving

Karosserie: Giorgio Giugiaro
Chassis Nr. AM115410

Farbe: blau
Leder:beige

Auto von Prince Karim Aga Khan!
2. Hand

Achtzylinder-Viertakt-V-Motor, wassergekühlt, V-förmig hängende Ventile, zwei obenliegende, kettengetriebene Nockenwellen pro Zylinderreihe, fünffach gelagerte Kurbelwelle, Verdichtung 8,8:1, Trockensumpfschmierung.

Deze aanbieding is niet bindend. Onder voorbehoud van fouten en eerdere verkoop.

Meer informatie over het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO2-emissies en, indien van toepassing, het elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's kunt u vinden in de "Gids voor het officiële brandstofverbruik, de officiële specifieke CO2-emissies en het officiële elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's", die gratis verkrijgbaar is bij alle verkooppunten en bij "Deutsche Automobil Treuhand GmbH" op www.dat.de.



Dieser Maserati Ghibli 4.7L hat die Fahrgestellnummer 115410. Er wurde am 3. Mai 1968 in Paris neu ausgeliefert und am 5. Juli desselben Jahres auf den Halter Prince Karim Aga Khan registriert.

Lackiert in Blau mit Beige-Leder. Zudem war er mit einem Chrom-Dreizack, Magnesiumrädern und einer Beifahrer-Kopfstütze ausgestattet.

Dieses Maserati Ghibli wurde 1973 von seinem vorherigen Eigentümer erworben, er trug noch seine ursprüngliche Zulassung und es waren lediglich 27.000 Kilometer auf der Uhr. Das Fahrzeug wurde von seinem Besitzer gepflegt aber nicht restauriert und befindet sich in einem sehr ursprünglichen Zustand.

Es wurden lediglich einige Elemente neu lackiert. Der Vorbesitzer hat ca 12.000,-€ an Wartungsarbeiten investiert !

Der Motor des Maserati läuft gut, ebenso wie das Getriebe und die Bremsen.

Mit seinen 54.700 Kilometern ist der Maserati ein historisches Auto, welches nie restauriert wurde.

Die Vergaser wurden für ca 4.000 EUR komplett überholt in 05.2019.

This Maserati Ghibli 4.7L chassis number 115410 was delivered new in Paris on May 3, 1968 and registered in the name of Prince Karim Aga Khan on July 5 of the same year.

Painted in blue and with a beige leather interior, it was fitted with a chrome trident, magnesium wheels and a passenger-side headrest.

Known to the Maserati Thépenier Register, this Maserati Ghibli was acquired in 1973 by its last owner, it still bore its original registration and was 27,000 kilometers on the clock. The previous owner has preserved without restoring it. Well maintained, it is now in a very original condition, some elements have been repainted but the whole is homogeneous. The engine runs well and still offers significant power. Its gearbox is in good working order, its brakes work well.

With 54,700 kilometers of origin, this Maserati Ghibli is a historic car, never restored and very well condition, having had only two owners, a car to own in any collection of Italian GT of the 1960s, alongside the Miura and other Daytona.

