



Mercedes-Benz 220 A W187 Cabriolet

Preis: 162.972,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	901688
Standort	Oudenburg-Roksem
Marke	Mercedes-Benz
Modell / Typ	220 A W187 Cabriolet
Erstzulassung	06.02.1952
Abgelesener Tachostand	86.147 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	59 kW (80 PS)
Farbe	schwarz

Ausstattung

Beschreibung

This Mercedes-Benz 220 A Cabriolet was delivered on February 6, 1952. It was ordered with an ivory-colored steering wheel, separate front seats and a Becker radio, all of which are reported in the Mercedes-Benz archive sheet. Restored in part by the Lecoq workshop in the 1980s, this Mercedes-Benz 220 A has remained in a perfect condition. Painted in a dark green very elegantly with a beige leather interior, it offers a superb presentation. Arrived in 2006 in the hands of the father of the current owner, it was since, very well maintained. Its black top is like new, it comes with a soft top, its upholstery seems old and displays a beautiful patina without a hitch. Its woodwork and its chromes are in a very beautiful state of presentation. In view of the general condition of the car, its mileage meter might seem original. It would only have 36,500 kilometers. It has a retractable rear seat that can accommodate one adult or two children. Its spare wheel and jack are present in the trunk. Since 2014, the rear transmission bellows have been replaced, like the four tires, the carburetor seals were changed, as well as the six spark plugs, this, in addition to routine maintenance. A test drive has shown the good condition of its engine, its gearbox and chassis. Very modern to drive, it is the ideal car for Concours d'Elegance and other tourist rallies.

Elegant, distinguished and full of presence, this Mercedes-Benz 220 Cabriolet A is in a beautiful state of presentation testifying to a continuous maintenance and attention to detail. Possessing its engine and its original box, it is matching numbers, making it a true collector's car.

Für über 100.000€ restauriert .

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Dieses Mercedes-Benz 220 A Cabriolet wurde am 6. Februar 1952 ausgeliefert. Es wurde mit einem elfenbeinfarbenen Lenkrad, separaten Vordersitzen und einem Becker-Radio bestellt, die alle im Archiv von Mercedes-Benz enthalten sind. Der Mercedes-Benz 220 A wurde in den 80er Jahren teilweise von der Lecoq-Werkstatt restauriert und befindet sich in einem einwandfreien Zustand. Sehr dunkel mit einem beige Leder-Interieur in Dunkelgrün lackiert, bietet es eine hervorragende Präsentation. 2006 in den Händen des Vaters des jetzigen Besitzers angekommen, wurde es seitdem sehr gut gepflegt. Das schwarze Top ist wie neu, es kommt mit einem Softtop, die Polsterung wirkt alt und zeigt eine wunderschöne Patina ohne Probleme. Seine Holzarbeiten und Chromteile sind in einem sehr schönen Präsentationszustand. In Anbetracht des allgemeinen Zustands des Autos kann der Kilometerstand original erscheinen. Es hätte nur 36.500 Kilometer. Es hat einen einziehbaren Rücksitz, der einen Erwachsenen oder zwei Kinder aufnehmen kann. Das Ersatzrad und der Wagenheber befinden sich im Kofferraum. Seit 2014 wurden die hinteren Getriebegehäuse ebenso wie die vier Reifen, die Vergaserdichtungen, sowie die sechs Zündkerzen ausgetauscht, dies zusätzlich zur Routinewartung. Eine Probefahrt hat den guten Zustand des Motors, des Getriebes und des Fahrgestells gezeigt. Sehr modern zu fahren, ist es das ideale Auto für Concours d'Elegance und andere touristische Rallyes.

Das Mercedes-Benz 220 Cabriolet A ist elegant und präsentiert sich in einem wunderschönen Zustand, der sich durch kontinuierliche Wartung und Liebe zum Detail auszeichnet.

Motor und Karosserie haben Matching Numbers, was es zu einem echten Sammlerauto macht. Fahrzeug wurde für über 100.000,00 € restauriert.

1 von nur 1.178 Exemplaren, die für das Modelljahr produziert wurden.

