



Mercedes-Benz 600 Pullmann Lang, W100 6-Türig

Prijs: 644.760,00 € BTW niet aftrekbaar

Details:

Referentienummer	901297
Standplaats	Oudenburg-Roksem
Merk	Mercedes-Benz
Model / Type	600 Pullmann Lang, W100 6-Türig
Eerste registratie	01.07.1968
Kilometerstand	31.040 km
Transmissie	Automatische transmissie
Lichaamsvorm	limousine
Motor	184 kW (250 PK)
Cilinderinhoud	6.332 ccm ³
Verf	zwart
Opbouw	V8 , 6-Türig , Trennwand

Uitrusting

electr. spiegel	Automatische airconditioning THERMATIK
Radio	automatisch
Fenstern Hydraulische	

Beschrijving

Fgst.-Nr.: 100.016-12-001110
Motor-Nr.: 100.980-12-001167

US Import, EU Verzolt

Dieser seltene 6-türige MB 600 Pullmann wurde am 24. April 1968 für den berühmten „General“ David Sarnoff bestellt. David Sarnoff war der Pionier des kommerziellen Rundfunkes in den USA sowie u.a auch der Gründer von NBC !. Im Juli 1968 wurde der 600er dann an Ihn nach New York ausgeliefert. Nach Sarnoffs Tod in 1971 verliert sich die Spur bis in die 90'er Jahre. Da

Deze aanbieding is niet bindend. Onder voorbehoud van fouten en eerdere verkoop.

Meer informatie over het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO2-emissies en, indien van toepassing, het elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's kunt u vinden in de "Gids voor het officiële brandstofverbruik, de officiële specifieke CO2-emissies en het officiële elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's", die gratis verkrijgbaar is bij alle verkooppunten en bij "Deutsche Automobil Treuhand GmbH" op www.dat.de.



wurde der Pullmann dann von Lothar Matzenbacher restauriert, inkl. Chrom, Leder, Holzausstattung und der Technik. Nach dessen Abschluss 1994 wurde er von Bruce Strauss Automotive in Costa Mesa, Kalifornien noch ab und an gefahren.

Von den 6-türigen „Pullmann“ Versionen wurden lediglich 429 Fahrzeuge Weltweit produziert. Die lange Version mit mittleren Klappsitzreihe war für Kunden bestimmt, die mit Personal oder Leibwächtern reisten.

In 2003 wurde das Fahrzeug von den USA nach Südfrankreich exportiert, wo es sich dann über 10 Jahre befand. Eine bekannte deutsche Firma kaufte den seltenen 600er Pullmann und brachte ihn nach Deutschland, wo er dann bis 2014 sehr aufwändig von den renommierten Mercedes-Spezialisten Fuhrmann & Schulze für über 300T€ restauriert wurde (viele Belege vorhanden). Nach seiner Zulassung wurde wenig aber regelmäßig bewegt.

Wertgutachten über 595.000,00 EUR vorhanden (2023)

