



Mercedes-Benz 220 S Ponton W180 Coupe mit Schiebedach

Prijs: 88.452,00 € **BTW niet aftrekbaar**

Details:

Referentienummer	901034
Standplaats	Oudenburg-Roksem
Merk	Mercedes-Benz
Model / Type	220 S Ponton W180 Coupe mit Schiebedach
Eerste registratie	01.01.1958
Kilometerstand	11.600 km
Transmissie	Handmatige versnellingsbak
Lichaamsvorm	Sportwagen / Coupe
Motor	78 kW (106 PK)
Verf	blauw

Uitrusting

Schuifdak

Beschrijving

1958 Mercedes-Benz 220S 'Ponton' Coupé

Fahrgestell-Nr. 180 037 7516490

Motor-Nr. 180 927 6503296

Leder: rot

Eines von nur 1,251 gebauten Seltene Variante mit Stahlschiebedach.

Deutsche Erstausslieferung

In den Niederlanden zugelassen

Bei seiner Vorstellung im Jahr 1956 war die 220 S Limousine eines von drei neuen Modellen mit einer selbsttragenden Ganzstahl-Karosserie, aufbauend auf einem Kastenprofil-Rahmen mit seitlichen Längsträgern. Die beiden anderen Modelle waren der 190 und 219. An allen vier Rädern dämpfen Schraubenfedern das unabhängige Fahrwerk. Alle weiteren Neuvorstellungen von Mercedes-Benz profitierten dann auch von der Eingelenk-Pendelachse an der Hinterachse. Die 220 S Cabriolet und Coupé Versionen mit dem verkürzten Radstand folgten danach in kurzem Abstand im Oktober desselben Jahres.

Deze aanbieding is niet bindend. Onder voorbehoud van fouten en eerdere verkoop.

Meer informatie over het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO2-emissies en, indien van toepassing, het elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's kunt u vinden in de "Gids voor het officiële brandstofverbruik, de officiële specifieke CO2-emissies en het officiële elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's", die gratis verkrijgbaar is bij alle verkooppunten en bij "Deutsche Automobil Treuhand GmbH" op www.dat.de.



Angetrieben wurde der 220 S von einem Reihensechszylinder mit 2,195 ccm Hubraum und obenliegender Nockenwelle, der anfangs 100 PS und ab 1957 106 PS leisten sollte. Während des gesamten Produktionszeitraums bis Oktober 1959 wurden nur 3,429 Cabriolets und Coupés des 220 S hergestellt. Heute sind diese eleganten und luxuriös ausgestatteten Reisewagen sehr begehrt.

Dieser restaurierte 220 S wurde ursprünglich nach Hamburg an einen Albert Kremer ausgeliefert und ist eines von nur 150 Coupés mit Stahlschiebedach, aus einer Gesamtproduktion von 1,251. Der 220 S wird vom Einlieferer als in generell sehr gutem Zustand beschrieben. Ursprünglich in schwarz ausgeliefert, wurde er blau umlackiert und mit einem Austauschmotor versehen. Er wird mit niederländischen Zulassungspapieren angeboten. Ca. 20.000km nach Restauration.

Chassis no. 180 037 7516490

Engine no. 180 927 6503296

One of 1,251 produced
Rare sunroof-equipped example
Delivered new in Germany
Registered in the Netherlands

The 220 S saloon debuted in its new 'Ponton' form at the 1956 Frankfurt Auto Show together with the 190 and 219. Like the contemporary 180, the new trio featured unitary construction of the chassis/body, independent suspension all round and drum brakes. Powered by an up-rated (100bhp) version of the existing 2,195cc overhead-camshaft six-cylinder engine, the 220 S was good for a top speed of around 160km/h. A shorter wheelbase was adopted for the Cabriolet model that appeared in May 1956 and also for the Coupé introduced the following year when the Hydrak semi-automatic transmission became available as an option. The Sindelfingen factory coachwork was undeniably attractive. Apart from a power increase to 106bhp in 1957 the 220 S changed little in the course of its comparatively short life, production ceasing in October 1959. Fewer than 3,500 Coupés and Cabriolets were built in that time and today these elegant and exclusive limited-edition models are highly prized.

Originally delivered in Hamburg, Germany to Albert Kremer, this restored 220 S is one of only 150 coupés fitted with a sunroof out of a total production of 1,251. Described by the vendor as in generally excellent condition, the car was originally finished in black and has been repainted in Royal Blue and fitted with a replacement engine. Offered with Netherlands registration papers. Approx. 20,000km after restauration.

