



Mercedes-Benz 450 SLC Coupe, C107 mehrfach VORHANDEN!

Prijs: 50.652,00 € BTW niet aftrekbaar

Details:

Referentienummer	900567
Standplaats	Oudenburg-Roksem
Merk	Mercedes-Benz
Model / Type	450 SLC Coupe, C107 mehrfach VORHANDEN!
Eerste registratie	01.05.1979
Kilometerstand	80.643 km
Transmissie	Automatische transmissie
Lichaamsvorm	Sportwagen / Coupe
Motor	160 kW (218 PK)
Cilinderinhoud	4.520 ccm ³
Verf	blauw

Uitrusting

electr. linker venster	electr. rechter venster
Automatische airconditioning THERMATIK	automatisch

Beschrijving

Farbe: blau
Stoff: Tex Stoff creme caro

H-Kennzeichen möglich
Japan Import

Insgesamt ca. 17.400 EUR in Restaurierung, Verschleißteile sowie Standschäden investiert.

Ausstattung: Mittelarmlehne, Wurzelholz, 4 x elektrische Fenster, Servolenkung.

Der SLC, wie das Sportcoupé offiziell hieß, hatte seine Premiere auf dem Pariser Automobil-Salon im Oktober 1971. Bis zur

Deze aanbieding is niet bindend. Onder voorbehoud van fouten en eerdere verkoop.

Meer informatie over het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO2-emissies en, indien van toepassing, het elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's kunt u vinden in de "Gids voor het officiële brandstofverbruik, de officiële specifieke CO2-emissies en het officiële elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's", die gratis verkrijgbaar is bij alle verkooppunten en bij "Deutsche Automobil Treuhand GmbH" op www.dat.de.



Windschutzscheibe entsprach sein Äußeres dem des Roadsters. Über dem fünfsitzigen Fahrgastabteil streckt sich das flache Dach, das in eine riesige, in zwei Richtungen gewölbte, sehr schräg stehende Heckscheibe mündet, die wiederum dem Heck eine vergleichsweise große Länge diktiert und dessen Kofferraumdeckel im Gegensatz zum Roadster eine leicht konvexe Kontur aufweist. In der Seitenansicht wird die Länge durch den größeren Radstand dokumentiert, 2820 gegenüber 2460 Millimeter, und auch durch die Linie der Seitenscheiben, die, wie bei einem Mercedes-Benz-Coupé üblich, voll versenkbar sind, ohne störende B-Säule. Beim SLC stellte sich in dieser Frage jedoch eine Schwierigkeit: Der kurze Abstand zwischen Tür und hinterem Radlauf verlangte nach einem komplizierten und daher potentiell störanfälligen Dreh-Kipp-Versenkmechanismus, um die hinteren Seitenscheiben komplett versenken zu lassen. Karl Wilferts Ausweg aus diesem Dilemma waren die später stilistisch nicht unumstrittenen, aber höchst markanten, doppelt verglasten -Sichtblenden- mit den eingebauten Lamellen, die das Seitenfenster unterteilen und so verkleinern, dass der vordere bewegliche Teil ganz versenkt werden kann.

