



CONNAUGHT B Type, F1 - Short-Nose Monte-Carlo Edition

Prijs: 423.360,00 € BTW niet aftrekbaar

Details:

Referentienummer	900460
Standplaats	Oudenburg-Roksem
Merk	CONNAUGHT
Model / Type	B Type, F1 - Short-Nose Monte-Carlo Edition
Eerste registratie	01.07.1955
Kilometerstand	1.001 km
Lichaamsvorm	cabrio/ /Roadster
Motor	176 kW (239 PK)
Cilinderinhoud	2.472 ccm ³
Verf	groen
Opbouw	Formel-1 Rennwagen

Uitrusting

Beschrijving

Short-Nose Monte-Carlo Edition

4-Zylinder
 2472ccm
 Radstand: 2286mm
 Scheibenbremsen
 5-Gang

Der Connaught Type B war ein Formel-1-Rennwagen, der bei Connaught Engineering 1954 gebaut wurde und bis 1958 zum Einsatz kam. Der erste Wagen des Connaught Type B erschien erstmals im Herbst 1954. Er hatte einen Stromlinien-Karosserie aus einem Stück und eine charakteristische Heckflosse. Der B-Type hatte im Unterschied zum A-Type, der von einem Lea-Francis-Aggregat angetrieben wurde, einen Alta-Frontmotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Das Triebwerk leistete 176 kW (240 PS) und gab dem Wagen ordentlich Vortrieb. Wie der A-Typ hatte der B-Type ein Vorwählgetriebe, eine vordere Aufhängung mit Querlenkern und Schraubenfedern und hinten eine De-Dion-Achse. 1956 nahm das Werksteam zwar nur an

Deze aanbieding is niet bindend. Onder voorbehoud van fouten en eerdere verkoop.

Meer informatie over het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO2-emissies en, indien van toepassing, het elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's kunt u vinden in de "Gids voor het officiële brandstofverbruik, de officiële specifieke CO2-emissies en het officiële elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's", die gratis verkrijgbaar is bij alle verkooppunten en bij "Deutsche Automobil Treuhand GmbH" op www.dat.de.



zwei Weltmeisterschaftsläufen teil, diese wurden aber mit erstaunlichem Erfolg bestritten. Ron Flockhart wurde beim Großen Preis von Italien Dritter, im gleichen Rennen kam Jack Fairman, der beim britischen Grand Prix schon Vierter geworden war, als Fünfter ins Ziel. 1955 gewann Tony Brooks mit dem B-Type den Großen Preis von Syrakus. Der Wagen hatte eine keilförmige Spezialkarosserie die ihm den Namen -Zahnpastatube- gab. Der Sieg von Brooks war der erste Sieg eines britischen Fahrers mit einem britischen Auto bei einem Grand-Prix-Rennen seit 31 Jahren. Den letzten Grand Prix mit einem Connaught fuhr Stuart Lewis-Evans, der mit einem B-Type beim Großen Preis von Monaco 1957 Vierter wurde. Noch bevor das Nachfolgemodell, der Type C fertiggestellt wurde, beendete Connaught die Rennaktivitäten. Bernie Ecclestone kaufte 1958 einige der Fahrzeuge und setzte zwei Connaught Type B beim Großen Preis von Monaco 1958 ein, eine Qualifikation für das Rennen gelang weder ihm noch seinem Teamkollegen Bruce Kessler.

Fgst.-Nr. B10, FIA-Dokumente Nr. 31245, Standort England

