



**Rolls Royce Silver Spirit 2**

**Prijs (bruto):** 31.232,52 €

**BTW 21%:** 5.420,52 €

**Prijs (netto):** 25.812,00 €

**Details:**

<b>Referentienummer</b>	<b>900427</b>
Standplaats	Oudenburg-Roksem
Merk	Rolls Royce
Model / Type	Silver Spirit 2
Eerste registratie	01.09.1992
Kilometerstand	77.000 km
Transmissie	Automatische transmissie
Lichaamsvorm	limousine
Motor	160 kW (218 PK)
Verf	blauw

**Uitrusting**

electr. spiegel	Nebelscheinwerfer
electr. linker venster	electr. rechter venster
Automatische airconditioning THERMATIK	Radio
automatisch	Umweltplakette grün
ABS (Antiblockiersystem)	

**Beschrijving**

Farbe: Blau  
 Leder: grau

Japan Import  
 Ident.- Nr. : SCAZS02A8MCX35411

Deze aanbieding is niet bindend. Onder voorbehoud van fouten en eerdere verkoop.

Meer informatie over het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO2-emissies en, indien van toepassing, het elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's kunt u vinden in de "Gids voor het officiële brandstofverbruik, de officiële specifieke CO2-emissies en het officiële elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's", die gratis verkrijgbaar is bij alle verkooppunten en bij "Deutsche Automobil Treuhand GmbH" op [www.dat.de](http://www.dat.de).



Als Einspritz- und Zündanlage wurde die Bosch K-Motronic genutzt. An der Hinterachse kam eine Hydropneumatik zum Einsatz. ABS war nun serienmäßig, ebenso eine elektronische Fahrwerksregelung. Der Mk. II war, wie der Mk. I, in den unterschiedlich langen Varianten Silver Spirit II und Silver Spur II im Angebot. Erstmals wurden mehr Fahrzeuge mit langem als mit normalem Radstand verkauft. Ferner wurde ab 1991 ein im Verhältnis zum Silver Spirit um 711 mm (28 Zoll) verlängertes Modell unter der Bezeichnung Silver Spur II Touring Limousine angeboten. 1991 wurde die Produktion der Repräsentationslimousine Rolls-Royce Phantom VI eingestellt, womit die Vorstellung des überlangen Silver Spur Touring Limousine in Verbindung steht. Geringfügige optische Veränderungen (beispielsweise andere Radkappen) erlauben eine visuelle Unterscheidung des Mk. II vom Vorgänger nur bedingt. Die Modelle der Generationen Mk. I und Mk. II wurden für den amerikanischen Markt zur Einhaltung dortiger Zulassungsvorschriften mit Doppelscheinwerfern versehen. Mit dem Wegfall dieser Vorschriften 1993 wurden die Fahrzeuge weltweit mit den bereits zuvor sonst üblichen Einheitsscheinwerfern ausgestattet.

