



Mercedes-Benz CL 600 V12 Biturbo 500PS Coupe C215

Prijs (bruto): 35.152,92 € **BTW 21%:** 6.100,92 €

Prijs (netto): 29.052,00 €

Details:

Referentienummer	900424
Standplaats	Oudenburg-Roksem
Merk	Mercedes-Benz
Model / Type	CL 600 V12 Biturbo 500PS Coupe C215
Eerste registratie	01.06.2002
Kilometerstand	63.000 km
Transmissie	Automatische transmissie
Lichaamsvorm	Sportwagen / Coupe
Motor	368 kW (500 PK)
Cilinderinhoud	5.513 ccm ³
Verf	wit
Opbouw	V12 BI-TURBO , Lorinser

Uitrusting

electr. spiegel	electrisch glas dak
allu janten	Stoelverwarming
electr. linker venster	electr. rechter venster
Automatische airconditioning THERMATIK	Radio Truckline 60 RDS met CD-speler
Tempomaat (cruise control)	automatisch
Umweltplakette grün	ABS (Antiblockiersystem)

Beschrijving

Farbe: alabaster weiß (960)

Deze aanbieding is niet bindend. Onder voorbehoud van fouten en eerdere verkoop.

Meer informatie over het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO2-emissies en, indien van toepassing, het elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's kunt u vinden in de "Gids voor het officiële brandstofverbruik, de officiële specifieke CO2-emissies en het officiële elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's", die gratis verkrijgbaar is bij alle verkooppunten en bij "Deutsche Automobil Treuhand GmbH" op www.dat.de.



Leder: exclusiv anthrazit (571)

Neupreis ca. 200.000,- EUR!

Traum-Auto!

Japan Import EU Verzollt

Facelift Version mit 500 PS

M275 V12-GASOLINE ENGINE M275 BI-TURBO

Ausstattung: Lenkrad beheizbar, Komfortsitze mit Belüftung u. Sitzheizung, E-Rollo für Heckfenster, Bi-Xenon, Soundsystem, Lorinser Bodykit, Lorinser Turbinen-Alufelgen 19 Zoll, Lorinser-Umbau für ca. 40.000,- EUR! Das Topmodell CL 600 hatte bis zur Modellpflege der Baureihe im Jahre 2002 einen 5,8 l großen Zwölfzylindermotor in Leichtbauweise mit Dreiventil-Technik, Doppelzündung mit Wechselspannungs-Zündsystem und Ionenstrom-Diagnose, automatischer Zylinderabschaltung (ZAS), welche den Kraftstoffverbrauch im Teillastbereich reduziert, sechs Katalysatoren und acht Lambdasonden. Im Jahre 2002 erhielt das Modell CL 600 einen komplett neu entwickelten V12-Motor mit Biturbo-Aufladung und einem Ladedruck von einem Bar, aber ohne ZAS. Seine Leistung stieg somit um 36 Prozent und sein Drehmoment um 51 Prozent gegenüber seinem Vorgänger-Modell. Der CL 500 war mit dem 5,0-l-V8-Motor ausgestattet und konnte bis 2002 mit der automatischen Zylinderabschaltung (ZAS) optional aufgerüstet werden.

Die Kraftübertragung erfolgte bis 2003 über das 5-Gang-Automatikgetriebe, welches ab 09/2003 durch das 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC für bessere Beschleunigung, geringeren Verbrauch und erhöhten Komfort abgelöst wurde. Der CL 55 AMG wurde bis 2002 mit dem aus dem SL 55 AMG bekannten 5,4 Liter V8 mit 265 kW (360 PS) angeboten. Sehr selten ist die nur für den Export gebaute (ca. 55 Exemplare) Evo-Variante mit 308 kW (420 PS). Ab November 2002 wurde dieses Triebwerk mit einem Kompressor bestückt. Er entwickelt die gleiche Leistung wie der zeitgleich angebotene Zwölfzylinder im CL 600, hat jedoch eine deutlich sportlichere Charakteristik. Ein Fünfgang-Automatikgetriebe mit Schalteinrichtung im Lenkrad unterstreicht das sportliche Fahrerlebnis. Kurzzeitig wurde 2002 der CL 63 AMG angeboten. Er besitzt einen von AMG im Hubraum erhöhten Zwölfzylinder, der 326 kW (444 PS) leistet. Nach kurzer Bauzeit wurde er durch den leistungsgesteigerten V8-Kompressor im CL 55 AMG abgelöst. Die Leistungsgrenze wird 2003 noch einmal nach oben gerückt - mit dem CL 65 AMG, der 450 kW (612 PS) mobilisiert und zwischen 2000/min und 4000/min ein Drehmoment von 1000 Nm bereitstellt.

