



**Lancia Flaminia Coupé Pininfarina 3B 2,8**

**Prijs:** 72.252,00 € BTW niet aftrekbaar

**Details:**

<b>Referentienummer</b>	<b>248</b>
Standplaats	Oudenburg-Roksem
Merk	Lancia
Model / Type	Flaminia Coupé Pininfarina 3B 2,8
Eerste registratie	01.07.1964
Kilometerstand	79.000 km
Transmissie	Handmatige versnellingsbak
Lichaamsvorm	Sportwagen / Coupé
Motor	103 kW (140 PK)
Cilinderinhoud	2.775 ccm <sup>3</sup>
Verf	blauw

**Uitrusting**

Lederen interieur

**Beschrijving**

Farbe dunkelblau  
 Lederausstattung creme

5-Gang Getriebe  
 Absoluter Originalzustand!

The Lancia Flaminia Pininfarina Coupé was penned by Pininfarina, and built by the coachbuilder. It was very similar to the Florida II prototype with a 2+2 layout. Like all other 2-door versions, the Coupé had a shortened wheelbase relative to the Berlina. The front end of the Coupé does not differ from the Berlina majorly, but the headlight frames are completely round, whereas they point slightly upwards in the saloon. The design of the Lancia V6 all aluminum engine was by Vittorio Jano who has built the pre war racing engines for Alfa Romeo. At the beginning of the 1960's this engine was available with a capacity of 2.8 Ltr and three twin chore carburetors. The Pininfarina masterpiece was arguably, one of the best looking Gentleman coupe cars and with such quality, it attracted many Film stars, Heads of state and other VIP's were customers of Lancia.

Deze aanbieding is niet bindend. Onder voorbehoud van fouten en eerdere verkoop.

Meer informatie over het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO2-emissies en, indien van toepassing, het elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's kunt u vinden in de "Gids voor het officiële brandstofverbruik, de officiële specifieke CO2-emissies en het officiële elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's", die gratis verkrijgbaar is bij alle verkooppunten en bij "Deutsche Automobil Treuhand GmbH" op [www.dat.de](http://www.dat.de).



This car which has been on display at the Automobile Museum, Stainz bears the -Targa D'Oro- or Gold medal issued by the Italian Historic Auto Club only for its best restoration and conservation of a historic motor car. Finished in the legant shade of blue note, over magnolia targadoro. Offered Italian Registration documents, it is beautiful in every respect.

Dieses, im Automobilmuseum Stainz ausgestellte Fahrzeug trägt die -Targa d'Oro- oder Goldmedaille des italienischen Automobilclubs für historische Fahrzeuge für die beste Restaurierung und Erhaltung eines historischen Sportwagens. Das Fahrzeug stammt aus einer Museumsversteigerung!

Motor wurde überprüft (ca. 4.000,00 EUR), Fahrzeug hat neue Kupplung sowie Bremsen bekommen (ca.2.500,00).

Besichtigung nur nach Terminvereinbarung!

Standort: Ascari GmbH, Rothenburger Str. 26, 97285 Röttingen, Telefon: +49 9338/97 22-0, E-Mail: info@ascari.de., Hr. Baumann, Tel. 0171 2450880, E-Mail: klaus.baumann@ascari.de

