



IFA-AUTOMOBILW. IFA H3A 4x2

Prijs: 11.880,00 € BTW niet aftrekbaar

Details:

Referentienummer	1955
Standplaats	Oudenburg-Roksem
Merk	IFA-AUTOMOBILW.
Model / Type	IFA H3A 4x2
Eerste registratie	01.01.1955
Kilometerstand	1.000 km
Transmissie	Handmatige versnellingsbak
Lichaamsvorm	kipper minder dan 7,5t
Motor	59 kW (80 PK)
Verf	groen
Wielbasis	3.250 mm
Bandenmaat	8.25-20
Toelaatbaar totaal gewicht	7.080 kg
Nuttige last	3.500 kg
Afmetingen	3.400 x 2.150 x 550 mm
Opbouw	LKW Oldtimer - 3-Seiten Kippaufbau

Uitrusting

korte cabine	trekhaak hydr. electr.+lucht
Blattfederung	5 versnellingen

Beschrijving

Wirbelkammer-Dieselmotor Typ EM4-20, 4-Zylinder (Reihe), 6024cm³, Wassergekühlt, unsynchronisiertes 5-Gang Getriebe, Höchstgeschwindigkeit: 60km/h, Das Nachfolgemodell des H3 war der LKW H3A. Er wurde zur Leipziger Frühjahrsmesse 1949 der Öffentlichkeit vorgestellt und von Mitte 1950 bis 1956 im Zwickauer VEB Kraftfahrzeugwerk HORCH zunächst als Pritschenwagen gebaut. Der H3A war eine komplette Neuentwicklung in der Auslegung als Langhauber mit Dieselmotor. Die Entwicklung des Dieselmotors geht auf eine VOMAG-Entwicklung zurück. Zur Leipziger Frühjahrsmesse erschien der H3A als

Deze aanbieding is niet bindend. Onder voorbehoud van fouten en eerdere verkoop.

Meer informatie over het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO₂-emissies en, indien van toepassing, het elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's kunt u vinden in de "Gids voor het officiële brandstofverbruik, de officiële specifieke CO₂-emissies en het officiële elektriciteitsverbruik van nieuwe auto's", die gratis verkrijgbaar is bij alle verkooppunten en bij "Deutsche Automobil Treuhand GmbH" op www.dat.de.



Sattelzugmaschine met Tanksattelaufliager, weitere Varianten wie Dreiseitenkipper, Viehtranspotwagen, Straßenzugmaschine, Tankwagen sowie mit Spezialaufbauten für Post und DRK, als auch als Möbelkoffer. Auf Basis des H3A-Fahrgestells wurden im LOWA-Werk Bautzen ca. 180 Fronlenkerbusse H3B hergestellt. Das Haupteinsatzgebiet lag vorwiegend im zivilen Sektor, aber auch bei der Volkspolizei, bzw. bei der kasernierten Volkspolizei, später NVA wurde der H3A eingesetzt, Ex Dörr Spedition, Irrtum vorbehalten!

Bandengegevens

